

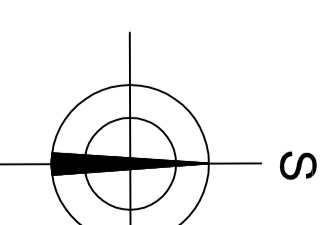
LEGENDA:

	JÍZDNÍ PÁS asfaltobeton
	TERÉNNÍ ÚPRAVY zářez, násyp - příkop
	NOVĚ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY silniční obrubník / zahonový obrubník
	ZAŘÍZNUTÍ A ZALITÍ STYČNÉ SPÁRY asfaltobetonu + pružná závlivka N1 EN 14188-1: 2006
	STÁVAJÍCÍ STÁV., hrany ploch
	PROPUSTEK, betonové trouby TBH-Q 600/2500/Z + pokladní prahy IZX 12/60

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- B1** NOVĚ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-retroreflexní fólie typu E2 dle ČSN EN 12899-1
-velikost základní 2: trojhránek 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700,
osmúhelník 700mm

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16 XF-n1 300x300x300 v hloubce min. 500mm.



JESTŘABÍ LHOTA

Boční umístění

Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené vlnou svislou a vlnou výškovou svislou (včetně části vymezené pro okyšty) podle ČSN 73 61 01, ČSN 73 61 10 a ČSN 73 62 01. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průřezového prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V osazení sloupce, kde jsou umístěna zadní část bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformací zónu zadních bezpečnostních zařízení (silniční svodidla). Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Sítěové umístění

Sítěové dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Relativní dopravní značky a relievní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu sítěových praporek reflektoru vozidel posadili na řídce mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenosti mezi dopravními značkami

V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno vždy vidět. Na sítích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných sítích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace

Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

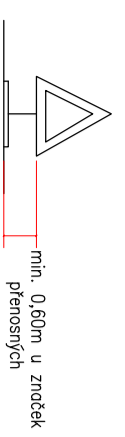
Zodpovědný projektant: Ing. Jan Falta	Vypracoval: Ing. Tomáš Rak	Technická kontrola: Ing. Pavel Brůna	RECPROJEKT s.r.o. Fabulovka 404, Pardubice IČ 260 14 327, tel. 776 709 092 www.recprojeckt.cz
Kraj: Středočeský	Obec: Jestřabí Lhota		
Investor: Obec Jestřabí Lhota, Jestřabí Lhota 74, 280 02 Kolín			Stupeň DUR
ČOV A SPLAŠKOVÁ KANALIZACE SO 1 - ČISTÍRNA ODPADNÍCH VOD JESTŘABÍ LHOTA			Datum 12/2016
			Formát 4xA4
			Zakázk. číslo 615.P.3.17
			Měřítko: 1:500
			Č. přílohy: D.1.2.2
KOMUNIKACE - SITUACE			

Před zahájením zemních prací je nutno přizvat záslužce všech správců podzemních rozvodů k písemnému vyjádření inženýrských sítí.

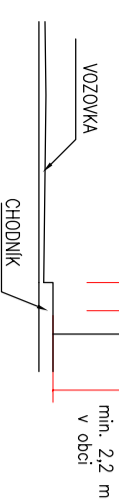
1/ Informace o průběhu podzemních sítí jsou pouze informativní a nenahrazují aktuální vyjádření správce.

2/ Informace byly správci vydány pouze pro účely tohoto mapového podkladu a nesmí být použity pro jiné účely. Zneužití je pod sankcí dle podmínek správců podzemních sítí.

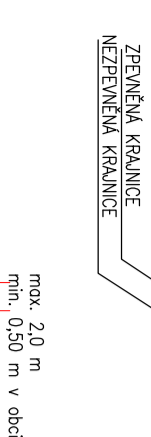
3/ Tento mapový podklad byl vytvořen pouze pro použití dle popového pole. Rozšiřování pro jiné účely pouze se souhlasem a podle podmínek zhotovitele.



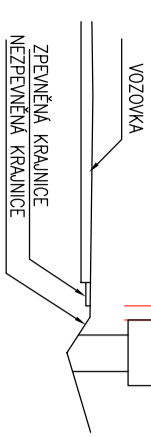
min. 0,60m u značek
přenosných



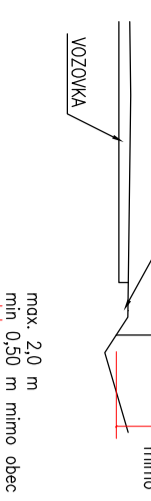
min. 2,2 m
v obci



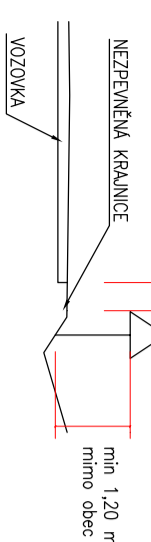
max. 2,0 m
min. 0,50 m v obci



max. 2,0 m
min. 0,50 m mimo obec



max. 2,0 m
min. 0,50 m mimo obec



max. 2,0 m
min. 1,20 m
mimo obec

stavení poročí